

THÔNG BÁO

Về việc công khai lựa chọn tổ chức bán đấu giá để ký hợp đồng dịch vụ bán đấu giá tài sản

Căn cứ khoản 2 Điều 101 Luật Thi hành án dân sự (Sửa đổi, bổ sung năm 2014, 2022);

Căn cứ Quyết định số 68/2024/HS-ST ngày 22 tháng 9 năm 2024 và Thông báo sửa chữa, bổ sung bản án số 02/TB.TA ngày 03 tháng 01 năm 2025 của Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Nam (nay Tòa án nhân dân thành phố Đà Nẵng);

Căn cứ Quyết định thi hành án chủ động số 135/QĐ-CTHADS ngày 28 tháng 11 năm 2024 của Cục trưởng Cục Thi hành án dân sự tỉnh Quảng Nam (nay Thi hành án dân thành phố Đà Nẵng);

Căn cứ Quyết định thi hành án theo yêu cầu số 235/QĐ-CTHADS ngày 03 tháng 3 năm 2025 của Cục trưởng Cục Thi hành án dân sự tỉnh Quảng Nam (nay Thi hành án dân thành phố Đà Nẵng);

Căn cứ Quyết định thi hành án theo yêu cầu số 819/QĐ-THADS ngày 31 tháng 7 năm 2025 Trưởng Thi hành án dân sự thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định cưỡng chế kê biên tài sản số 19/QĐ.THADS ngày 22 tháng 12 năm 2025 của Chấp hành viên Thi hành án dân sự thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định cưỡng chế kê biên tài sản số 21/QĐ.THADS ngày 22 tháng 01 năm 2026 của Chấp hành viên Thi hành án dân sự thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Thông báo cưỡng chế thi hành án số 44/QĐ.THADS ngày 23 tháng 01 năm 2026 của Chấp hành viên Thi hành án dân sự thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Biên bản về việc cưỡng chế, kê biên xử lý tài sản ngày 02 tháng 02 năm 2026 của Chấp hành viên Thi hành án dân sự thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ kết quả thẩm định giá theo Chứng thư thẩm định giá số 395/2026/68/CTTĐG ngày 23 tháng 03 năm 2026 của Công ty cổ phần Thẩm định giá và Dịch vụ tài chính Quảng Nam,

Do đương sự không thỏa thuận được lựa chọn tổ chức bán đấu giá, Chấp hành viên Thi hành án dân sự thành phố Đà Nẵng. Địa chỉ: Phòng Thi hành án dân sự Khu vực 10 – Đường Hồ Xuân Hương, phường Điện Bàn, thành phố Đà Nẵng cần lựa chọn tổ chức bán đấu giá để ký hợp đồng dịch vụ bán đấu các tài sản đã kê biên sau:

1. Đặc điểm kỹ thuật của tài sản bán đấu giá:

- Tàu cao tốc chở khách Ngọc Trang 01, số đăng ký: QN-0793 đã qua sử dụng có đặc điểm kỹ thuật như sau:

STT	Tên tài sản	Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật	Số lượng
1	Tàu cao tốc chở khách Ngọc Trang 01, số đăng ký: QN-0793 đã qua sử dụng	<p>* Thông số kỹ thuật:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Tên phương tiện: NGỌC TRANG 01 + Số đăng ký: QN-0793 + Cấp phương tiện: *VRH HSC SB FRP tàu khách; * VRM HSC + Công dụng: Tàu cao tốc chở khách + Năm và nơi đóng: 2013, TP HCM/2020, Đà Nẵng + Chiều dài thiết kế: 10,33 m + Chiều dài lớn nhất: 11 m + Chiều rộng thiết kế: 2,45 m + Chiều rộng lớn nhất: 2,9 m + Chiều cao mạn: 1,08 m + Chiều chìm: 0,65 m + Mạn khô: 0,43 m + Vật liệu vỏ: FRP + Số lượng kiểu, công suất máy chính: 02 động cơ Yamaha 200 AETX, 6G5-UL-2556;2554, 400 CV. + Trọng tải toàn phần, số lượng người được phép chở, sức kéo, đẩy: 4,11 tấn/ 35 người. <p>* Hiện trạng tài sản tại thời điểm thẩm định giá:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Tàu cao tốc chở khách Ngọc Trang 01, số đăng ký: QN-0793 đã qua sử dụng, để trên 	01 chiếc

	<p>bờ tại bến Thuyền Đà, tổ Phước Hải, phường Hội An Đông, thành phố Đà Nẵng.</p> <p>+ Phần thân vỏ tàu bong tróc sơn, xuống cấp, không thấy số đăng ký ghi trên vỏ tàu.</p> <p>+ Phần máy chính: 02 động cơ máy Yamaha 200 AETX, 6G5-UL-2556;2554, 400 CV gắn vào tàu đã qua sử dụng, bong tróc sơn, trầy xước, xuống cấp không kiểm tra được tình trạng hoạt động.</p> <p>+ Hệ thống phụ trợ như hệ thống điều khiển, hệ thống dây điện, tay lái, la bàn xuống cấp... không kiểm tra được tình trạng hoạt động. Trên tàu không có ghế ngồi và các trang thiết bị phụ trợ khác.</p> <p>(kèm theo Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa số: 68/ĐK do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam (nay là Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng) cấp ngày 11/03/2024)</p>	
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

- Tàu cao tốc chở khách Ngọc Trang 02, số đăng ký: QN-1223 đã qua sử dụng có đặc điểm kỹ thuật như sau:

STT	Tên tài sản	Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật	Số lượng
1	Tàu cao tốc chở khách Ngọc Trang 02, số đăng ký: QN-1223 đã qua sử dụng	<p>* Thông số kỹ thuật:</p> <p>+ Tên phương tiện: NGỌC TRANG 02</p> <p>+ Số đăng ký: QN-1223</p> <p>+ Cấp phương tiện: *VRH HSC; VRM HSC</p> <p>+ Công dụng: Tàu cao tốc chở khách</p> <p>+ Năm và nơi đóng: 2018/Công ty Lưu Gia/2020 Quảng Nam</p> <p>+ Chiều dài thiết kế: 11,7 m</p> <p>+ Chiều dài lớn nhất: 12,36 m</p> <p>+ Chiều rộng thiết kế: 2,43 m</p> <p>+ Chiều rộng lớn nhất: 3 m</p>	01 chiếc

		<p>+ Chiều cao mạn: 1,3 m</p> <p>+ Chiều chìm: 0,65 m</p> <p>+ Mạn khô: 0,65 m</p> <p>+ Vật liệu vỏ: FRP</p> <p>+ Số lượng kiểu, công suất máy chính: 02 động cơ SUZUKI DF250/25003F-811381/810328, công suất 500.0 CV.</p> <p>+ Trọng tải toàn phần, số lượng người được phép chở, sức kéo, đẩy: 38 người.</p> <p>+ 01 Bộ thu phát ICOM AT 130</p> <p>+ 01 La bàn màu đen</p> <p>+ Trang thiết bị đi kèm gồm ghế ngồi, áo phao, bình chữa cháy....</p> <p>* Hiện trạng tài sản tại thời điểm thẩm định giá:</p> <p>+ Tàu cao tốc chở khách Ngọc Trang 02, số đăng ký: QN-1223 đã qua sử dụng, để trên mặt nước tại bến Thuyền Đà, tổ Phước Hải, phường Hội An Đông, thành phố Đà Nẵng.</p> <p>+ Phần thân vỏ tàu bong tróc sơn, xuống cấp.</p> <p>+ Phần máy chính: 02 động cơ SUZUKI DF250/25003F-811381/810328, công suất 500.0 CV gắn vào tàu đã qua sử dụng, bong tróc sơn, trầy xước, xuống cấp không kiểm tra được tình trạng hoạt động.</p> <p>+ Hệ thống phụ trợ như hệ thống điều khiển, hệ thống dây điện, bộ thu phát, tay lái, la bàn đã qua sử dụng... không kiểm tra được tình trạng hoạt động.</p> <p>+ Các trang thiết bị như ghế ngồi, áo phao xuống cấp.</p> <p>(kèm theo Giấy chứng nhận Đăng ký phương tiện thủy nội địa số 65/ĐK do Sở</p>	
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Nam (nay Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng) cấp ngày 12/05/2022).	
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------	--

- Tàu Phương Đông 05, số đăng ký: QNa-1152 đã qua sử dụng (hư hỏng nặng) có đặc điểm kỹ thuật như sau:

STT	Tên tài sản	Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật	Số lượng
1	Tàu Phương Đông 05, số đăng ký: QNa-1152 đã qua sử dụng (hư hỏng nặng)	<ul style="list-style-type: none"> + Tên phương tiện: Phương Đông 05 + Số đăng ký: QNa-1152 + Cấp phương tiện: *VRH HSC SB FRP tàu khách; * VRM HSC + Công dụng: Tàu cao tốc chở khách + Năm và nơi đóng: 2016/DNTN Ngọc Phong + Chiều dài thiết kế: 10,33 m + Chiều dài lớn nhất: 11 m + Chiều rộng thiết kế: 2,45 m + Chiều rộng lớn nhất: 2,9 m + Chiều cao mạn: 1,54 m + Chiều chìm: 0,75 m + Mạn khô: 0,79 m + Vật liệu vỏ: FRP + Số lượng kiểu, công suất máy chính: 02 động cơ Yamaha 200 AETX, 6G6-1051820/410551, 400 CV. + Trọng tải toàn phần, số lượng người được phép chở, sức kéo, đẩy: 4,1 tấn/ 35 người. + 01 thiết bị định vị SI-03A (nhãn hiệu Samyung model SI-30; S/N 19H4920) + 01 thiết bị radar (hiệu Furuno, model 1712; Ser.No 3398-3183) <p>* Hiện trạng tài sản tại thời điểm thẩm định giá:</p>	01 chiếc

	<p>+ Tàu Phương Đông 05 hiện đang được để tại trụ sở Phòng Thi hành án dân sự Khu vực 10 - Thành phố Đà Nẵng, địa chỉ: Đường Hồ Xuân Hương, phường Điện Bàn, thành phố Đà Nẵng.</p> <p>+ Phần thân vỏ tàu bong tróc sơn, mũi phía trước bị bể một mảng lớn, xuống cấp, hư hỏng.</p> <p>+ Phần máy chính: 02 động cơ hiệu Yamaha 200 AETX, số chế tạo: 6G6-410551 mòn sơn, dây điện, phích cắm rời rạc, động cơ bị bung ra, rời rạc, nhiều chi tiết han rỉ, xuống cấp, không kiểm tra được tình trạng hoạt động của máy.</p> <p>+ 01 thiết bị định vị SI-03A và 01 thiết bị radar đã qua sử dụng, không kiểm tra được tình trạng hoạt động.</p> <p>+ Hệ thống phụ trợ: Ghế ngồi, bảng điều khiển, hệ thống dây điện, tay lái, cáp ga, bình nhiên liệu hư hỏng, không còn.</p>	
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

2. Giá khởi điểm

Stt	Tên tài sản	Số lượng	Đvt	Đơn giá (đồng/đvt)	Thành tiền (Đồng)
I	<p>Tàu cao tốc chở khách Ngọc Trang 01, số đăng ký: QN-0793 đã qua sử dụng (Năm và nơi đóng: 2013, TP HCM/2020, Đà Nẵng)</p> <p>(Bao gồm Vỏ tàu, 02 động cơ máy Yamaha 200 AETX, 6G5-UL-2556;2554, 400 CV và Hệ</p>	1	Chiếc		216.300.000

	thống phụ trợ như hệ thống điều khiển, hệ thống dây điện, tay lái, la bàn gắn vào tàu)				
1	Vỏ tàu (kèm theo hệ thống phụ trợ như hệ thống điều khiển, hệ thống dây điện, tay lái,... gắn vào tàu)	1	HT	156.000.000	156.000.000
2	Động cơ Yamaha 200 AETX	2	Bộ	30.000.000	60.000.000
3	La bàn	1	Cái	300.000	300.000
II	Tàu cao tốc chở khách Ngọc Trang 02, số đăng ký: QN-1223 đã qua sử dụng (Năm và nơi đóng: 2018/Công ty Lưu Gia/2020 Quảng Nam) (Bao gồm Vỏ tàu, 02 động cơ SUZUKI DF250/25003F-811381/810328, công suất 500.0 CV; 01 Bộ thu phát ICOM AT 130; 01 La bàn màu đen gắn vào tàu và Trang thiết bị đi kèm gồm ghế ngồi, áo phao, bình chữa cháy)	1	Chiếc		465.450.000
1	Vỏ tàu (kèm theo hệ thống phụ trợ như hệ thống điều khiển, hệ thống dây điện, tay lái, ghế ngồi, áo phao, bình chữa cháy)	1	HT	195.000.000	195.000.000
2	Động cơ Suzuki DF250	2	Bộ	134.200.000	268.400.000
3	Bộ Phát ICOM AT 130	1	Bộ	1.750.000	1.750.000

4	La bàn	1	Cái	300.000	300.000
III	Tàu Phương Đông 05, số đăng ký: QNa-1152 đã qua sử dụng (Năm và nơi đóng: 2016/DNTN Ngọc Phong) (Bao gồm Vỏ tàu; 02 động cơ Yamaha 200 AETX, 6G6-1051820/410551, 400 CV; 01 thiết bị định vị SI-03A (nhãn hiệu Samyung model SI-30; S/N 19H4920); 01 thiết bị radar (hiệu Furuno, model 1712; Ser.No 3398-3183))	1	Chiếc		86.850.000
1	Vỏ tàu	1	Cái	26.000.000	26.000.000
2	Động cơ Yamaha 200 AETX	2	Bộ	30.000.000	60.000.000
3	Thiết bị định vị SI-03A	1	Cái	100.000	100.000
4	Thiết bị Radar nhãn hiệu Furuno, model: 1712	1	Cái	750.000	750.000

Tổng giá trị tài sản thẩm định giá theo Chứng thư thẩm định giá số 395/2026/68/CTTĐG ngày 23 tháng 03 năm 2026 của Công ty cổ phần Thẩm định giá và Dịch vụ tài chính Quảng Nam (I) + (II) + (III) là 768.600.000 đồng (Bằng chữ: Bảy trăm sáu mươi tám triệu, sáu trăm nghìn đồng). Mức giá khởi điểm trên chưa bao gồm thuế GTGT, các loại thuế, phí, lệ phí, các chi phí khác (nếu có) liên quan đến việc chuyển quyền sở hữu, sử dụng tài sản và nghĩa vụ khác đối với Nhà nước cho việc đăng ký chuyển quyền sở hữu, sử dụng tài sản theo quy định của pháp luật.

Chấp hành viên Thi hành án dân sự thành phố Đà Nẵng. Địa chỉ: Phòng Thi hành án dân sự Khu vực 10 – Đường Hồ Xuân Hương, phường Điện Bàn, thành phố Đà Nẵng thông báo để các tổ chức bán đấu giá biết, đăng ký.

1. Tiêu chí lựa chọn tổ chức đấu giá tài sản

Thực hiện theo quy định Điều 56 Luật Đấu giá tài sản và quy định tại Chương V (Hướng dẫn lựa chọn tổ chức hành nghề đấu giá tài sản) của Thông tư 19/TT-BTP ngày 31/12/2024 của Bộ Tư Pháp về việc quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đấu giá tài sản số 01/2016/QH14 được sửa đổi bổ sung một số điều theo Luật số 37/2024/QH15 và Phụ lục I kèm theo Thông tư.

2. Hồ sơ đăng ký bao gồm

- Những tổ chức đủ điều kiện hoạt động bán đấu giá theo quy định của pháp luật.

- Hồ sơ năng lực và các tài liệu khác có liên quan
- Danh sách đấu giá viên đủ điều kiện hành nghề đấu giá.
- Có phương án đấu giá khả thi, hiệu quả.
- Kinh nghiệm thực hiện các hợp đồng đấu giá tài sản có giá trị lớn.
- Cơ sở vật chất, trang thiết bị cần thiết để đảm bảo cho cuộc đấu giá.
- Thư chào giá dịch vụ

3. Thời gian nộp hồ sơ: Từ ngày 24 tháng 03 năm 2026 đến hết ngày 26 tháng 03 năm 2026.

4. Hình thức nộp hồ sơ

Nộp trực tiếp tại Phòng Thi hành án dân sự khu vực 10 – Đà Nẵng.

5. Địa chỉ nộp hồ sơ

Phòng Thi hành án dân sự Khu vực 10 – Đà Nẵng. Đường Hồ Xuân Hương, phường Điện Bàn, thành phố Đà Nẵng./.

Nơi nhận:

- Công TTĐT Quốc gia về ĐGTS;
- Trang TTĐT Cục QLTHADS;
- Trang TTĐT THADS thành phố;
- Dương sự;
- VKSND KV10 – Đà Nẵng;
- Trưởng THADS thành phố (B/c);
- Trưởng phòng THADS.KV10 (B/c);
- Lưu: VT, HSTHA (CHV: Phạm Văn Hữu).

CHẤP HÀNH VIÊN

Phạm Văn Hữu